

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20694

15 juli

2015

Snelfietsroute Muntmeesterlaan, Muntweg, Goffertpark



Verkeersbesluit Snelfietsroute Muntmeesterlaan, Muntweg, Goffertpark

Kenmerk: 15.0007156

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat gemeente Nijmegen zoals is opgenomen in de Beleidsnota Mobiliteit Nijmegen 2011-2020 Nijmegen Duurzaam Bereikbaar een actief fietsbeleid voert waarin onder meer wordt gestreefd naar een verdere toename van het fietsgebruik;

dat met het creëren van aantrekkelijke fietsvoorzieningen zoals snelfietsroutes wordt bijgedragen aan groei van het fietsgebruik;

dat met snelfietsroutes wordt beoogd woonlocaties te verbinden met belangrijke stedelijke bestemmingen;

dat dit moet resulteren in een toename van het forenzenverkeer op de (elektrische) fiets;

dat bovendien het recreatieve fietsverkeer hiermee wordt gestimuleerd;

dat het uitgangspunt is dat snelfietsroutes zo direct mogelijk zijn, kwaliteit bieden in de vorm van doorstroming (voorrang), vlakke verharding (asfalt) en aantrekkelijkheid (autoluw, schone lucht);



dat de huidige fietsverbindingen richting onder meer Novio Techcampus, het CWZ ziekenhuis en campus Heijendaal in Nijmegen op een aantal plekken oponthoud geven door verkeerslichten, kruispunten en rotondes;

dat in het kader van de snelfietsroute Beuningen-Nijmegen (noordelijke en zuidelijke tak) met het oog op een vlotte en verkeersveilige doorstroming van verkeer reeds verkeersmaatregelen zijn genomen op onderdelen van deze route;

dat nu aansluitend daarop maatregelen worden getroffen op de Muntmeesterlaan en op de route door het Goffertpark;

dat in de Muntmeesterlaan stopverboden worden ingesteld, de maximumsnelheid op de Muntweg op het punt waar de snelfietsroute de Muntweg oversteekt terug gaat naar 30 km/uur en hier een voetgangersoversteekplaats wordt aangewezen;

dat bovendien de voorrang op dit punt zodanig wordt geregeld dat weggebruikers op de snelfietsroute die de Muntweg oversteken voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de Muntweg;

dat het tracé van de snelfietsroute dat diagonaal door het Goffertpark loopt, de Busserweg kruist en uitkomt op de Rentmeesterlaan (ter hoogte van de aansluiting Oude Molenweg) wordt aangewezen als onverplicht fietspad;

dat dit betekent dat bromfietsers hiervan geen gebruik mogen maken en snorfietsers alleen met uitgeschakelde motor;

dat om bromfietsers wat nadrukkelijker naar het fiets/bromfietspad langs de Burgemeester Daleslaan te geleiden het eerste deel van het pad door het Goffertpark (vanaf de Neerbosscheweg - Weg door Jonkerbos) wordt aangewezen als verplicht fietspad;

dat hiermee wordt beoogd dat het tracé van de snelfietsroute in het park ook daadwerkelijk als fietsverbinding wordt gebruikt en bromfietsers een alternatieve route kiezen;

dat de voorrang op de aansluiting Busserweg zodanig wordt geregeld dat weggebruikers op de snelfietsroute die de Busserweg oversteken voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de Busserweg;

dat met bovengenoemde maatregelen wordt bijgedragen aan het creëren van veilige en vlotte verbindingen voor het fietsverkeer en dit bovendien een positief effect heeft op het gebruik van de fiets als vervoermiddel naar bijvoorbeeld werk, school, maar ook als recreatief vervoermiddel;



dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2015/043), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

1. Door plaatsing van borden E2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een verbod stil te staan (stopverbod) in te stellen op:
a. Muntmeesterlaan; westzijde
Vanaf aansluiting Mulderspad tot aansluiting Muntweg;
b. Muntmeesterlaan; oostzijde
Vanaf aansluiting Mulderspad tot aansluiting Dr. Poelsstraat - Kolpingstraat;
2. Door plaatsing van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen op de Muntweg direct ten oosten van de aansluiting Muntmeesterlaan;
3. Door plaatsing van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op het gedeelte van de Muntweg vanaf de aansluiting Neerbosscheweg - Weg door Jonkerbos tot het punt ca. 40 meter ten westen van de aansluiting Engelsstraat;
4. Door plaatsing van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden de voorrang op de kruising Muntmeesterlaan - Muntweg zodanig te regelen dat weggebruikers op de snelfietsroute die de Muntweg oversteken voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de Muntweg;
5. Door plaatsing van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het gedeelte van de snelfietsroute dat begint aan de zuid-westzijde van het Goffertpark ongeveer vanaf de hoek Weg door Jonkerbos - Burgemeester Daleslaan over een lengte van ca. 50 meter aan te wijzen als verplicht fietspad;
6. Door plaatsing van borden G13 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het daarop aansluitende deel van de snelfietsroute door het Goffertpark in oostelijke richting tot de Rentmeesterlaan ter hoogte van de aansluiting Oude Molenweg aan te wijzen als onverplicht fietspad;
7. Door plaatsing van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden de voorrang op de kruising snelfietsroute - Busserweg zodanig te regelen dat weggebruikers op de snelfietsroute die de Busserweg oversteken voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de Busserweg;



Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 30-01-2015 nr. 465862-09 en d.d. 10-04-2015 nr. 477133-01

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Ter inzage/bezwaar

Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekeningen ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in



het bezit te zijn van een DigiD.

Indien u niet in staat bent binnen de genoemde termijn uw bezwaarschrift inhoudelijk te motiveren, dan

verzoeken wij u wel binnen de gestelde termijn minimaal een pro forma bezwaarschrift in te dienen

zodat sprake is van een ontvankelijk bezwaarschrift. Voorts een termijn aan te geven waarbinnen u die

inhoudelijke gronden wel kunt overleggen. Op basis van uw verzoek zullen wij aangeven hoeveel tijd

wij u bieden voor de aanvulling van uw bezwaarschrift. Zo nodig nemen wij daarvoor contact met u op.